



DOSSIER DE
COMMUNICATION

Paris - Strasbourg 2016

Osez le sport solidaire !



Avec le soutien de la

FONDATION
DE
FRANCE

INTRODUCTION

Paris – Strasbourg 2016

Promouvoir la randonnée mixte solidaire, sensibiliser au handicap et à l'accessibilité, créer des sections Handi-roller en France tel est le nouveau défi que Mobile en Ville se lance cette année !

Du 18 au 23 août 2016, 50 participants valides et handicapés sensibiliseront la population des 5 villes-étapes (Dijon, Besançon, Belfort, Colmar, Strasbourg) au travers d'évènements sportifs et d'animations ludiques avec le soutien des associations locales de roller.



SOMMAIRE

- **L'association Mobile en Ville** 4
- **Le projet** 7
 - *Objectifs* 7
 - *Mise en œuvre* 8
- **La caravane de sensibilisation** 9
- **Le parcours** 10
- **L'équipe** 11
- **Communication** 12
- **Fondation de France** 13
- **Contacts** 14
- **Annexes** 15

MOBILE EN VILLE

ACCESSIBILITE POUR TOUS :

Mobile en Ville est **une association loi 1901**, reconnue d'intérêt général, avec pour objectif **l'accessibilité des villes aux personnes à roulettes** (fauteuils roulants, rollers, poussettes).

L'association rassemble des **personnes en situation de handicap et des personnes valides** qui font de l'accessibilité une priorité.

L'association intervient sur trois axes :

SENSIBILISER



CONSEILLER



VIVRE ENSEMBLE



MOBILE EN VILLE

Sensibiliser

Nous intervenons auprès d'un public très varié : **entreprises et collectivités locales** (écoles, lycées, universités).

En 2014, Mobile en Ville a sensibilisé près de 4 000 personnes.

Nous proposons aux différents publics **des mises en situation sur plusieurs types de handicap** :

- le handicap moteur,
- le handicap visuel,
- le handicap auditif,

Conseiller

Mobile en Ville prodigue également des conseils et de l'expertise pour les différents publics.

Nous intervenons sur différents points :

- **Conseils en adaptation** de services existants aux spécificités de Personnes à Mobilité Réduite,
- **Conseils en accessibilité** : voirie, transport, établissements recevant du public, habitat,
- **Participation aux Commissions Communales d'Accessibilité (CCA)** ainsi qu'aux **commissions d'accessibilité de la RATP & du STIF**.

Vivre Ensemble

Mixité, solidarité, dépassement de soi sont les valeurs défendues par nos actions du vivre ensemble.

- Les **randonnées** avec participants en fauteuil roulant et rollers,
- Les **rencontres conviviales** mêlant personnes valides et handicapées de tout âge et de tout milieu,
- **Week-end annuel** en province, avec randonnée handiroller, activités sportives et visites,
- Des participations à des **défis sportifs** (6h de Paris, 6h de Strasbourg, Paris-Londres, Paris-Bruxelles ...).



PARIS-STRASBOURG 2016

Randonnées STRASBOURG

Paris – Bruxelles 2014 Joie

PARIS Défi national

Rollers

Colmar

Fauteuils

Solidarité

Accessibilité

Mobile en Ville

Dépassement **Handicap**

Entraide **Ensemble**

Partage

Besançon

Convivialité

Ouverture

Sensibilisation

Egalité

Dijon

Plaisir

Belfort

Roulettes

Réseau

Défi

Aventures

Complicité

ROULI ROULA POUR TOUS

Wheels & Wheelchairs

Paris – Londres 2012

LE PROJET

Paris – Strasbourg 2016 ... Osez le sport solidaire !

Cette année, 50 participants valides et handicapés prendront la route pour Strasbourg avec le soutien des associations locales de roller. Français, anglais et belges partageront leur expérience et leur expertise dans le développement de la randonnée mixte solidaire, de la sensibilisation au handicap et de l'accessibilité avec les habitants des 5 villes-étapes : Dijon, Besançon, Belfort, Colmar et Strasbourg du :

18 au 23 août 2016

Objectifs

Le défi Paris – Strasbourg 2016 répond à 3 objectifs précis :

- **Promouvoir le vivre ensemble,**
- **Sensibiliser les différents publics au handicap et à l'accessibilité,**
- **Développer la randonnée solidaire et accompagner la création de sections Handi-Rollers dans les villes traversées.**



LE PROJET



Mise en œuvre :

Promouvoir le vivre ensemble

Chaque matin, en roller et fauteuils roulants, les participants partiront pour une randonnée sportive à la découverte des alentours de la ville-étape pour promouvoir l'événement.

Chaque après-midi, la population sera invitée à se joindre aux participants pour s'initier aux plaisirs de la randonnée solidaire mixte sur un parcours d'une quinzaine de kilomètres dans la ville. Tout au long du défi, valides et handicapés seront amenés à vivre ensemble du lever jusqu'au coucher qui se fera dans des gymnases repérés en amont avec les villes-étapes.

Sensibiliser les différents publics au handicap et à l'accessibilité

Chaque après-midi, la caravane de sensibilisation s'installera sur une place populaire de la ville pour offrir aux habitants des animations ludiques autour du handicap et de l'accessibilité.

Différentes associations locales œuvrant dans les domaines du sport et du handicap seront invitées à présenter leurs activités en associant la population.

Développer la randonnée solidaire et accompagner la création de sections Handi-Rollers dans les villes traversées

La préparation et la réalisation des défis précédents avec des clubs de rollers locaux a permis la création de Wheels & Wheelchairs à Londres et Rouli Roula pour Tous à Bruxelles.

C'est dans cet esprit que Mobile en Ville a d'ores et déjà pris contact avec les clubs des villes-étapes, afin d'obtenir leur soutien et de transmettre nos valeurs du sport pour tous.

Notre projet a reçu le soutien de la **Fédération Française de Roller Sports** lors de l'assemblée générale en novembre dernier.

LA CARAVANE

La caravane aura pour objectif, la sensibilisation des différents publics au handicap et à l'accessibilité.

Chaque après-midi, sur une place populaire, **Mobile en Ville** proposera une sensibilisation au handicap dans les villes traversées lors du défi.

Parmi les animations de sensibilisation proposées par **Mobile en Ville** :

- un parcours en fauteuil roulant
- un quizz sur le handicap
- une animation sur le handicap visuel
- un jeu de dés

Un village associatif permettra aux associations locales œuvrant dans le sport et le handicap de présenter leurs actions aux habitants, par le biais d'activités ludiques.

Véritable lieu de mixité, la Caravane sera le point de départ de la randonnée de l'après-midi, ouverte à la population et accueillera le point presse, avant le top départ de cette balade découverte du roller solidaire.



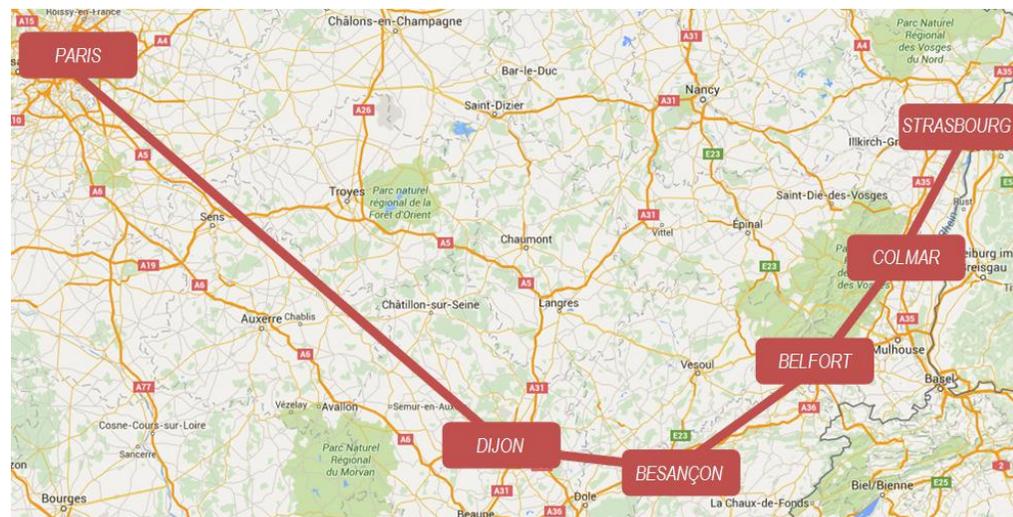
LE PARCOURS

Cette année les parcours seront centrés sur les villes-étapes suivantes : Dijon, Besançon, Belfort, Colmar et Strasbourg avec les mêmes critères que lors de nos précédents défis :

- Favoriser les voies vertes et les routes peu fréquentées par les automobilistes dans un souci de sécurité
- Favoriser les parcours qui présentent le moins de difficultés (dénivelés, revêtements)
- Favoriser les villes propices aux sensibilisations sur l'accessibilité
- Nous continuons d'accorder une importance particulière au respect de l'environnement

Départ de PARIS le jeudi 18 août	Villes-étapes*
Jour 1 – Vendredi 19 août	DIJON
Jour 2 – Samedi 20 août	BESANÇON
Jour 3 – Dimanche 21 août	BELFORT
Jour 4 – Lundi 22 août	COLMAR
Jour 5 – Mardi 23 août	STRASBOURG

* Le parcours peut être sujet à modifications pour des raisons de sécurité ou de logistique.



L'EQUIPE

Depuis plusieurs mois, nos équipes travaillent sur l'organisation de ce grand défi humain et sportif. Conformément à notre philosophie, toutes les équipes organisatrices associent des personnes en situation de handicap et des personnes valides.

1) Le COPIL (COmité de PILotage)

Le Comité Parcours:

Ses membres sont en charge de l'élaboration des parcours dans et autour des villes étapes avec l'aide des clubs de rollers locaux, de la sécurité et de l'obtention des autorisations administratives.

Le Comité Participants :

Les membres de ce comité sont en charge de la sélection des candidats au défi. Leur rôle est donc de déterminer si les candidats sont aptes physiquement ou non à participer aux 5 jours que représentent le Paris – Strasbourg et s'ils adhèrent aux valeurs du projet et de l'association. Ils organiseront également des entraînements pour créer une cohésion de groupe.

Le Comité Logistique :

L'équipe logistique recherche puis gère les hébergements et les lieux de repas pour chaque étape, ainsi que les transports adéquats (autocar adapté ...). Elle concocte aussi de savoureux repas qu'elle servira pendant le Paris – Strasbourg.

Le Comité Financement :

Le comité est en charge de la recherche de financement pour le projet. Il démarchera les futurs sponsors et mécènes sur ce projet. Le comité gère également le budget du Paris – Strasbourg.

L'EQUIPE

Le Comité Communication :

Ce comité gère toute la phase communication avant, pendant et après le défi (communiqué de presse, dossier presse, relations avec les médias, documents de communication...), ainsi que la caravane de sensibilisation.

2) Les participants

50 participants se répartissant ainsi :

- Les « roulants » : 8 personnes en fauteuil roulant (4 français, 1 anglais, 1 belge) + 32 rollers - pousseurs (dont 2 médecins).
- Les « logistiques » : 10 personnes dont 1 coordinatrice, 1 chauffeur d'autocar, 3 assistants « route », 5 « hébergement/repas ».

La caravane de sensibilisation

Elle se compose de **6 personnes**, valides, en situation de handicap et salariées de l'association.



COMMUNICATION

- Caravane de sensibilisation
- Plaque de présentation pour sponsors et mécènes
- Campagne web (Site internet, facebook, twitter, Instagram...)
- Relations presse
 - o Communiqués de presse
 - o Dossier de presse
 - o Conférence de presse



www.mobileenville.org



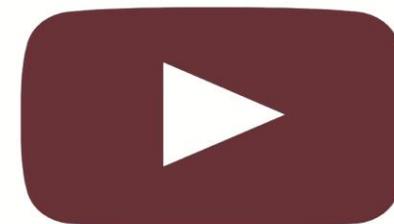
[@asso_MobileenVille](https://www.instagram.com/asso_MobileenVille)



[Facebook.com/mobileenville](https://www.facebook.com/mobileenville)



[@MEVasso](https://twitter.com/MEVasso)



[Youtube.com/mobileenville](https://www.youtube.com/mobileenville)

FONDATION DE FRANCE

Dans ce projet de grande envergure, Mobile en Ville peut compter sur le soutien de la Fondation de France qui suit notre association depuis de nombreuses années. Engagé en faveur du sport pour tous, la Fondation de France a de nouveau donné toute sa confiance à Mobile en Ville dans ce défi.



Qui est la Fondation de France ?

Il s'agit du premier réseau de philanthropie en France.

Forte de 45 ans d'expérience, la Fondation de France est le premier réseau de philanthropie en France. Il réunit fondateurs, donateurs, experts bénévoles, salariés et des milliers d'associations, tous engagés et portés par la volonté d'agir.

La fondation de France, en faveur du Handicap :

« En séparant la personne handicapée du reste de l'humanité, en faisant d'elle un être à part, on se pose à son propos des questions qu'on ne se pose pas pour les autres. La seule façon d'échapper au piège, c'est de se demander ce qu'apporterait le droit commun avant d'imaginer des solutions spécifiques. En fait, les projets subventionnés obéissent au moins à deux critères éthiques : contribuer à libérer les personnes des déterminismes maîtrisables et à favoriser ce qui les relie aux autres. »

Pierre Bonjour
Président du comité Personnes handicapées de la Fondation de France

L'engagement de la fondation pour Sport pour Tous :

"La Fondation de France s'attache à réduire les inégalités face à la pratique sportive. Dans une logique de prévention et de promotion de la santé, elle encourage les actions permettant de développer la pratique sportive partout et par tous."

CONTACTS



Catherine Dupont
Présidente de Mobile en Ville
Comité financement
07 87 19 88 40
catherine.dupont@mobile-en-ville.org



Caroline Jean
Chargée de relations ville - Dijon
06 61 82 39 53
caroline.jean@mobile-en-ville.org



Marine Peyramaure
Chargée de projets
06 52 76 62 49
marine.peyramaure@mobile-en-ville.org



Antoine Nowak
Chargé de relations ville - Besançon
06 59 75 67 17
nowakantoine@gmail.com



Mathilde Brodel
Chargée de la communication
Responsable de la Caravane
06 82 91 72 16
mathilde.brodel@mobile-en-ville.org



Xavier Désir
Chargé de relations ville - Colmar
06 81 44 72 88
chimere6@wanadoo.fr



Alexandra Acloque
Responsable logistique
06 11 40 57 18
alexandra.acloque@mobile-en-ville.org



Ismaël Moussa
Chargé de relations ville - Belfort
06 31 31 77 99
isma.moussa@gmail.com

ANNEXE 1

2012 : Paris – Londres

2014 : Paris – Bruxelles

5 jours, 50 personnes, 500 kilomètres, c'est le modèle choisi par **Mobile en Ville** lors de ses deux derniers défis, Paris – Londres 2012, à l'occasion des jeux paralympiques de Londres et Paris – Bruxelles 2014 pour une Europe accessible à tous.

Ces projets se sont inscrits dans les thématiques du sport, du handicap et de la solidarité avec pour objectifs :

- ❖ Valoriser l'image du sport comme facteur de rencontre. Une activité permettant aux **personnes en situation de handicap et personnes valides de faire équipe pour un objectif commun.**
- ❖ Sensibiliser les différents publics au handicap et aux problèmes d'accessibilité.
- ❖ Créer un réseau associatif européen.

Fidèle à sa philosophie, **Mobile en Ville** a démontré que personnes en situation de handicap et personnes valides peuvent s'unir pour réaliser de grands projets de la conception à la réalisation.

C'est avec enthousiasme que **Mobile en Ville** a accueilli des participants européens (anglais et belges) lors de ces défis, et avec encore plus d'enthousiasme et de fierté qu'elle a assisté à la création de deux associations sœurs: **Wheels & Wheelchairs** à Londres et **RouliRoula pour tous** à Bruxelles.



ANNEXE 2

Descriptif des animations proposées par Mobile en Ville :

- **Parcours en fauteuil roulant** : Les participants auront l'occasion de se mettre dans un fauteuil roulant et découvriront l'accessibilité sur des modules en bois reproduisant les difficultés urbaines rencontrées par les personnes en fauteuil roulant.
- **Quizz « Changer le regard sur le handicap »**.
- **Animation sur le handicap visuel** : Les yeux bandés, les participants devront retrouver les matières ou objets présentés par l'animateur.
- **Jeu de dés** : permettant d'échanger sur les préjugés.



ANNEXE 3



Le Parisien Oise

Article sur l'annonce du passage de Paris-Bruxelles à Margny-Lès-Compiègne.
le 06/08/14

JEUX PARALYMPIQUES

Ça roule entre Paris et Londres

Ils sont partis pour pédaler et mouliner pendant cinq jours. De petits drapeaux britanniques plantés sur les casques, des vestes orange, mercredi matin, les cinquante-trois sportifs qui doivent relier d'ici à dimanche Londres, où se déroulent les Jeux paralympiques, ont pris le départ depuis le parvis de l'Hôtel de Ville à 9 h. En roller, fauteuil roulant ou handbike (un vélo à trois roues que l'on manipule

avec les bras), ces athlètes rassemblent valides et handicapés et seront accompagnés par une voiture-balai et deux ostéopathes pour soulager les muscles courbaturés. Après la traversée de la Picardie, les athlètes rejoindront l'Angleterre par bateau. L'association Mobile en Ville, à l'origine de cette initiative, souhaite mettre ainsi en avant l'entraide mutuelle entre valides et handicapés. ■ OIHANA GABRIEL

20 minutes

Article sur le défi Paris-Londres.
le 30/08/12



Les 53 sportifs vont parcourir plus de 500 km pour rejoindre Londres.

ANNEXE 4

Ils nous ont fait confiance sur les défis précédents :

Partenaires sur le Paris-Londres en 2012



Partenaires sur le Paris-Bruxelles 2014





www.mobileenville.org